

- N°2 : Passage sous la RD 64

Les eaux pluviales du bourg et des zones urbanisées au Nord de la RD1 aboutissent dans le ruisseau du Rouverot. Ce ruisseau franchit la RD64 par deux arches côte-à-côte. Des débordements et écoulements sur la RD64 ont lieu au niveau de ce franchissement, la fréquence est annuelle à pluriannuelle.

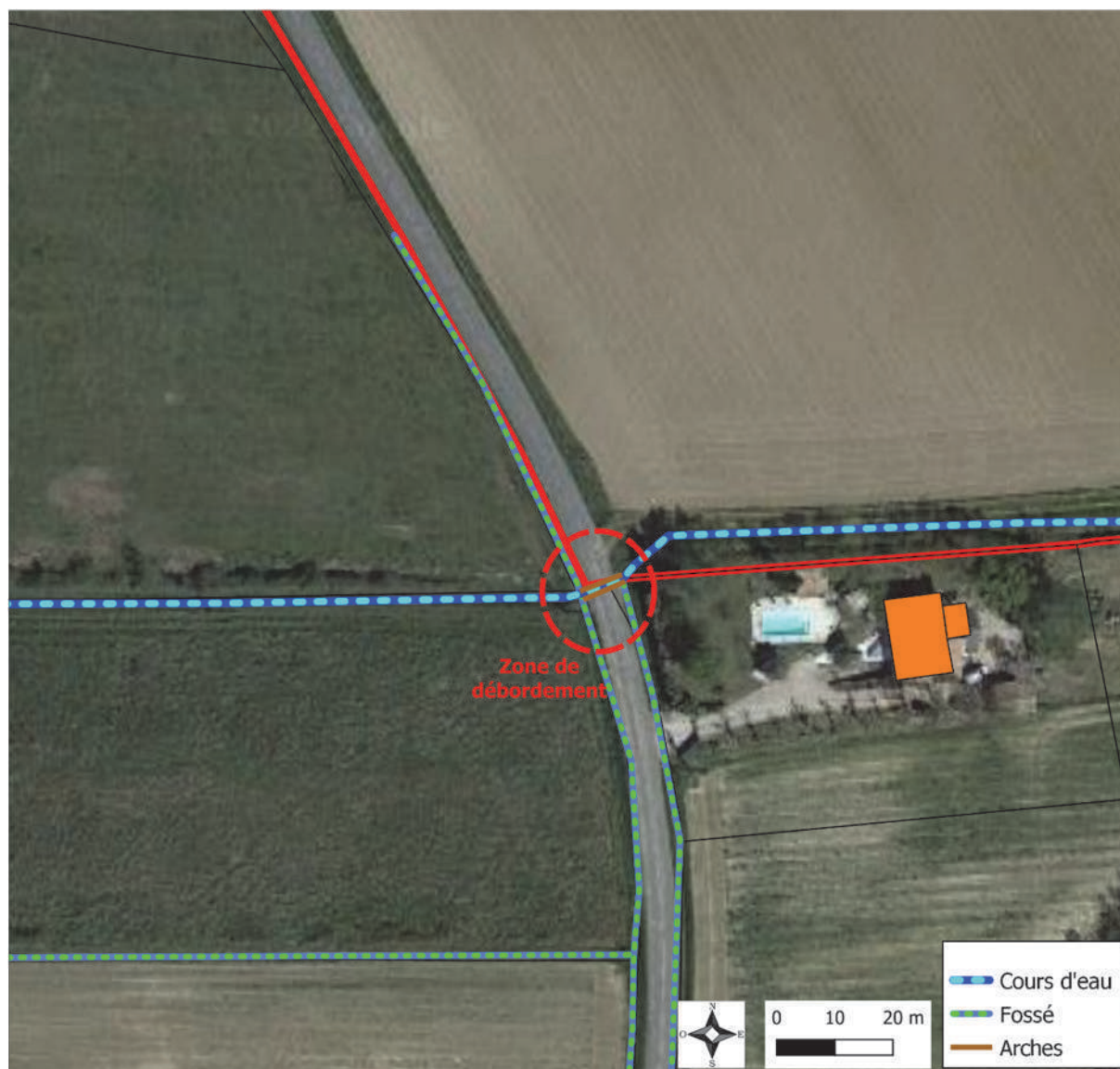


Figure 8 - Localisation point de dysfonctionnement passage sous RD64



- N°3 : Débordement en aval traversée Rouverot / RD 64B

Des débordements du ruisseau de Rouverot ont lieu en aval direct de son passage sous la RD64B. Ces débordements impactent notamment la parcelle construite qui fait angle entre le ruisseau et la route. La fréquence de débordement est annuelle.





Figure 9 : Localisation point de dysfonctionnement aval RD64B

- N°4 : Saturation du fossé et débordement passage sous la RD 64B

Environ 70 m au nord de son intersection avec la D1 des débordements et saturation du fossé ouest sont régulièrement observés sur la RD64B. Ils se produisent au niveau d'une traversée de la route, initialement constituée d'un ouvrage d'art (présent sur le départ) et actuellement constituée d'une buse béton  $\varnothing$  400 mm écrasée en sa sortie. Cette buse est également colmatée sur au moins la moitié de sa hauteur. La connexion entre l'ouvrage d'art et la buse se fait sous la route et n'a pas pu être observée.

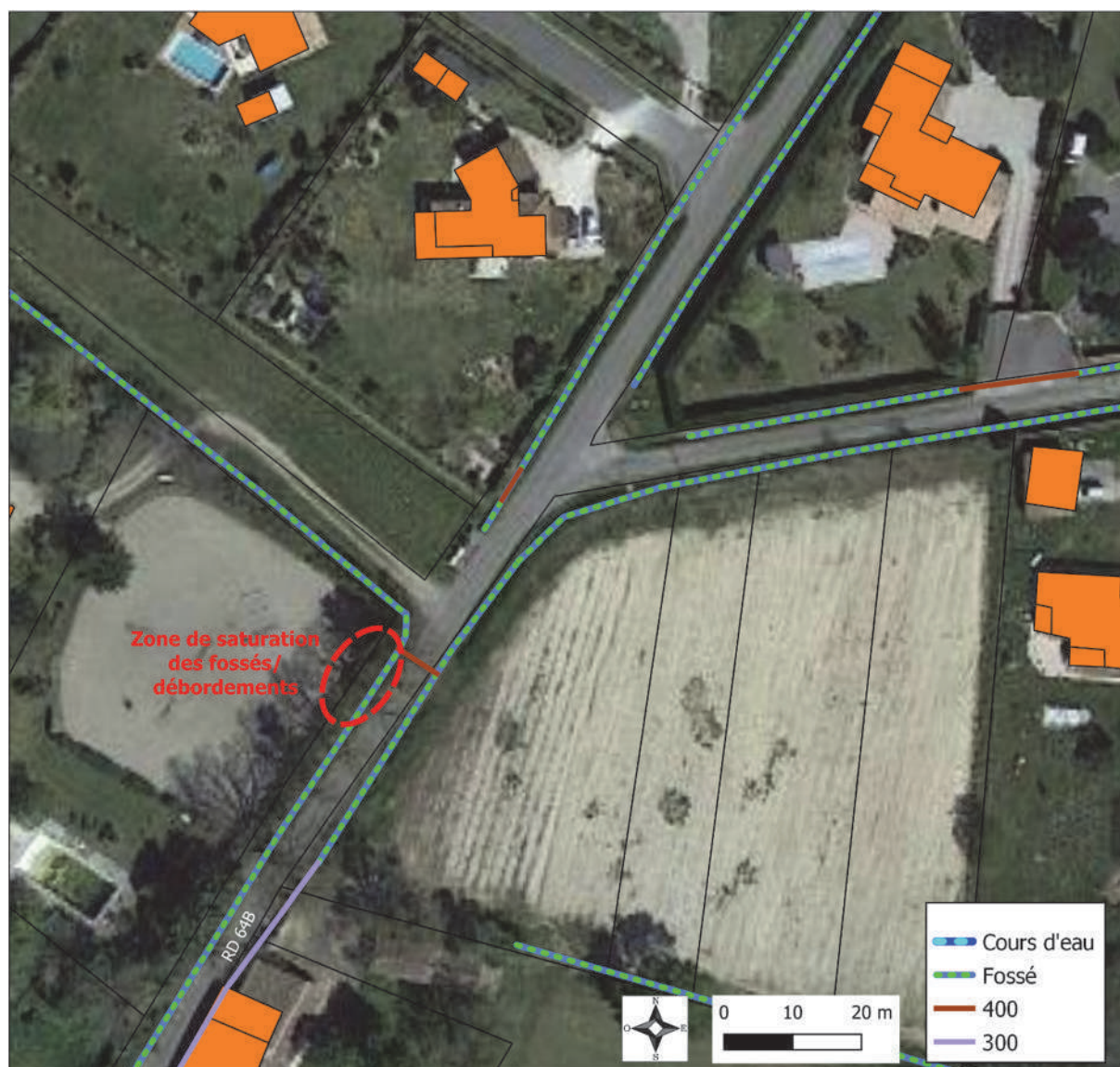


Figure 10 : Localisation point de dysfonctionnement passage RD64B



- N°5 : Tranchée drainante Plano d'Aoutan

Les maisons et voiries du secteur Plano d'Aoutan sont desservies par une tranchée drainante équipée d'un drain  $\varnothing$  300 mm. Cette tranchée est connectée au réseau busé sous le chemin de Charlane qui passe au nord. Un trop plein / raccord existe aussi vers un fossé pluvial qui longe la limite Est de cette zone. Ce fossé se déverse dans le fossé du chemin de Charlane au Nord.

Des remontées d'eau ont lieu fréquemment au niveau de quelques avaloirs de la tranchée drainante, des stagnations d'eau localisées sont observées fréquemment.

Récemment des travaux de reprofilage du fossé Est ont été réalisés pour favoriser l'évacuation des eaux de la tranchée par son trop plein et de ce fait supprimer les débordements au niveau des avaloirs.



Figure 11 : Localisation point de dysfonctionnement Plano d'Aoutan

- N°6 : Zone de saturation / débordement RD64B

Des saturations et quelques fois des débordements du fossé Est de la RD64B ont lieux au nord des zones urbanisées. Un départ de réseau busé est présent à proximité de ses désordres, le tracé de cette buse semble se prolonger en direction d'un fossé situé à l'Est. Une arrivée de buse  $\varnothing$  500 mm a été relevée par le géomètre au point de raccordement présumé.

Cette canalisation traverse des parcelles privées. Son départ a été repris par un ouvrage béton et a été considérablement diminué. L'état de la conduite, s'il elle a été conservée lors de l'aménagement des terrains qu'elle traverse, est inconnu.



Figure 12 : Localisation point de dysfonctionnement fossé de la RD64B



Départ de la conduite depuis le fossé Est de la RD64B

- N°7 : Point de dysfonctionnement chemin du Grenadier

Des saturations et débordements des fossés ont été observés au niveau d'une traversée du chemin du Grenadier. La parcelle privée située juste en amont est traversée par un fossé qui a été busé au niveau du mur de clôture, des débordements ont aussi lieu en amont direct de ce busage.

Le busage privé se termine juste devant le départ de la traversée de route. Les deux ouvrages sont réalisés en buse  $\varnothing$  400 mm. Ce point de dysfonctionnement est l'exutoire d'un bassin versant agricole drainé par un réseau de fossé.





Figure 13 : Localisation point de dysfonctionnement chemin du Grenadier

